



Opération technique et spectaculaire : Le réseau de chaleur traverse le Doubs, sous le pont de la Fauconnière !



Le réseau de chaleur de Pontarlier, qui alimente en chauffage et eau chaude sanitaire environ 70 bâtiments, poursuit son extension. Ces prochaines semaines, une opération exceptionnelle sera réalisée sous la RN57: le passage des canalisations sous le pont de la Fauconnière.

Des canalisations de 1989 à changer

Le réseau de chaleur sillonne de nombreuses rues de Pontarlier avec 20 km de canalisations souterraines, pour alimenter des bâtiments avec une **énergie locale dite de récupération**, provenant principalement de la combustion des déchets. Le raccordement des bâtiments au réseau de chaleur permet de substituer les énergies fossiles utilisées telles que le gaz ou le fioul.

Mis en service en 1989, le réseau dispose encore de canalisations datant de cette époque (en fonte). Progressivement, Préval en tant de propriétaire du réseau, renouvelle les canalisations avec un réseau en acier et un diamètre plus important afin d'assurer le développement programmé du réseau : le nombre d'abonnés a déjà triplé en 30 ans.

Les canalisations à fixer sous le pont de la Fauconnière

Le centre hospitalier fait partie des premiers abonnés du réseau de chaleur. Au vu des perspectives de développement du réseau en direction de la Cluse et Mijoux, les canalisations de 1989 qui passent actuellement sous le pont doivent être remplacées.

Plusieurs corps de métiers vont assurer ces travaux spécifiques, avec échafaudages, nacelles négatives, manutentions par grutage... : les cordistes vont tout d'abord fixer des supports le long du pont, où seront posés les canalisations. Au sol, sur la partie voirie, une équipe va souder les barres de tubes de 12 mètres chacune, pour ensuite les faire coulisser sur les supports, et ainsi enjamber le Doubs sur les 80 mètres du pont.

Les tubes seront descendus en bloc, par plusieurs engins en simultanément, avant d'être aboutés. Les cordistes viendront ensuite fixer les canalisations aux supports précédemment fixés.

Le montant des travaux s'élève à 484 794 €, dont 40 % sont subventionnés par l'Ademe, via le Fonds de chaleur. Le chantier favorise la création d'emplois locaux, la maîtrise de la facture énergétique du territoire, le développement des énergies renouvelables et de récupération et la lutte contre la précarité énergétique.

La RN 57 en alternat durant quelques semaines

Pour réaliser cette opération technique et assurer la sécurité du chantier, **la circulation sera alternée durant 15 jours environ sur le mois d'octobre**, de 9h à 16h, à partir du 4 octobre.

Sur place, les entreprises font leur possible pour limiter la gêne occasionnée et répondre aux interrogations des citoyens.

Aujourd'hui, le réseau alimente **69 points de livraison**, grâce à 20 km de canalisations souterraines.

Près de 31 000 MWh ont été distribués en 2020.

CONTACT PRESSE